

Bjerreby 16/10-2019

Att. Rikke Berg

Rikke.Berg@svendborg.dk

Direktør for Miljø og Teknik, Svendborg Kommune.

Henvendelse vedr. problemer med Trafiksikkerheden i og omkring Bjerreby.

Efter afholdelse af Borgermøde i Bjerreby Forsamlingshus vedr. ovennævnte problemstilling d. 23/9-19, hvor 55 borgere deltog, blev der nedsat en arbejdsgruppe til at holde fast i borgernes udsagn, og til at rette henvendelse til respektive myndigheder. Dette i bestræbelserne på at opnå en dialog, hvori indgår fremlæggelse af fakta og observationer samt ønsker om en mere trafiksikker og hensigtsmæssig løsning på trafiksituationen.

Under mottoet "vi skal være her alle sammen, men der skal sikres større sikkerhed for de svageste trafikanter, eksempelvis cyklister, skoleelever, fodgængere, dagplejemødre m. børn." beskriver vi hermed hvad vi oplever omkring de trafikale forhold i Bjerreby.

Der køres for stærkt igennem Bjerreby, såvel af personbiler som af tunge køretøjer! Dette har været et problem igennem flere år, men især indenfor det sidste år er problemet accelereret pga. mange tunge og for hurtigt kørende transportere, såvel megastore traktorer som lastbiler (Arla, foderstoffer m.m.)

Af andre problemstillinger, som vi ønsker at finde en løsning på, kan nævnes:

- Voldsomme støjgener og vibrationer i de, ved vejen, tættest beliggende huse.
- Tiltagende revnedannelser i selvsamme huse
- Utryghed og mistrivsel som følge af trafikbelastningen

Hvad oplever vi?

Det vi oplever er

- For høj hastighed
- Meget tung trafik fra traktorer og lastbiler

For høj hastighed

Hastighed over 50 Km/t

Vi ved ikke hvor hurtigt den almindelige biltrafik rent faktisk kører i vores by, men oplevelsen er, at en stor del af bilerne kører så hurtigt, at det virker meget voldsomt, når de kører forbi. Den høje hastighed opleves især på Bjerrebyvej og Lundbyvej.

Manglende tilpasning af hastigheden ved sving, vejkryds, indkørsler, etc.

Dette opleves især i midten af byen omkring kirken, både via Bjerrebyvej, Staboltvej og Lundbyvej. Her er mange sving med huse der ligger helt ud til vejen. Bilister har dårligt overblik over svingene, og der er mange "skæve" vinkler. På disse områder oplever vi alle ofte kritiske situation med andre bilister pga. for høj fart rundt i svingene, eller forbi de blinde vinkler. Der er dagligt farlige situationer, og stort set alle i byen kan fortælle om farlige situationer de har oplevet i disse områder.

Skolevej

Der er lavet 2i1-vej på Lundbyvej, og hastigheden ved indkørslen til byen er sat til 40 Km/t. Det er dog beboernes oplevelse, at mange biler ikke overholder denne hastighed, og at det, som skulle være en sikker skolevej, ikke opleves at være det.

Ind og ud af byen

Både på Bjerrebyvej og Lundbyvej er der en oplevelse af, at hastigheden ved ind- og udkørsel af byen er alt for høj. Der er en oplevelse af, at accelerationen til en højere hastig påbegyndes længe inden køretøjet er ude af byen. Derfor opleves meget høje hastigheder ved de huse som ligger i udkanten af byen.

Meget tung trafik

Der er en oplevelse af, at der kommer meget tung hverdagstrafik gennem byen. Dette gælder især på Bjerrebyvej hvor det opleves, at der er mange lastbiler der passerer gennem byen hele dagen.

Vibrationer

Flere borgere klager over at den tunge trafik giver rystelser i deres huse. Og der er flere som klager over skader på stengærder og murværk.

Trivsel

Flere af de borgere, som har huse der ligger meget tæt ved vejen, oplever frygt hver eneste gang en lastbil kommer forbi. Enkelte borgere fortæller om nedrevne nedløbsrør og andre skader på deres huse som følge af, at lastbilerne kommer for tæt på husene. Der er generelt en oplevelse af, at den tunge trafik er øget kraftigt i de sidste par år, og at hastigheden gennem byen er alt for høj.

Hastighed

Flere nævner, at lastbilerne formentligt ikke kører mere end den tilladte hastighed, men at det alligevel opleves meget voldsomt.

Intensiv og tung trafik fra landbrugsmaskiner

I de perioder hvor der høstes, er der en voldsom trafik gennem byen. Det gælder især Bjerrebyvej og Staboltvej.

Det meste af trafikken er traktorer som kører høsten hjem, og det opleves i perioder henover sommeren af 1-2 ugers varighed.

Der er en konstant strøm af store traktorer med fyldte læs der kører gennem byen enten via Bjerrebyvej, eller via Staboltvej og Bjerrebyvej. Og de fylder så meget i bybilledet, at det føles som om de har "overtaget byen" i de perioder det foregår.

Mange er dybt frustrerede over denne sæsontrafik, og det virker uforståeligt, at denne trafik skal passere gennem byen.

Det skal pointeres, at borgere som har boet i området i mange år siger, at de aldrig har oplevet så voldsom trafik fra landbrugsmaskinerne før.

Bred trafik

Traktorerne er store og brede, og de kan ikke passere hinanden uden at vige. Det betyder i praksis, at hele vores by bliver en vigeplads for store landbrugsmaskiner, der kører meget tæt på husene for at passere hinanden. Mange steder er vejene så smalle at det ikke er muligt at vige og holde ind til siden. På fx Staboltvej bliver folks indkørsler brugt af lastbiler og traktorer, når disse skal passere hinanden eller en bil.

Intensiv trafik

Der er tale om meget intensiv trafik, og kun et minut eller to mellem hver traktor. Og det foregår fra tidlig morgen til sen aften.

Trivsel

Den intensive trafik af traktorer gennem byen opleves meget voldsomt. Og rigtig mange borgere er psykisk påvirket af den konstante strøm af store køretøjer i høj fart forbi deres huse.

Hastighed

Vi er bekendt med, at traktorer formentlig ikke kan køre mere end 40 Km/t, og derfor ikke overskrider hastighedsbegrænsningen, men det opleves alligevel meget voldsomt når de passerer, og der er generelt en oplevelse af, at deres hastighed er alt for høj.

Hvad ønsker vi?

Vi ønsker jeres opmærksomhed på problemerne, og vi ønsker at der laves en plan for genopretningen af trafiksikkerheden for især de bløde trafikanter og beboertrivselen på Bjerrebyvej, Lundbyvej og Staboltvej.

Enkelte borgere der tidligere har kontaktet kommunen om forholdene oplyser, at I allerede kender til en del af udfordringerne, og at der løbende sker en prioritering af vejindsatserne i kommunen. Det er dog uforståeligt for os, at vores forhold ikke opleves alvorlige nok til, at I mener at det skal prioriteres nu.

Vi vil derfor gerne i dialog, så vi kan føle os sikre på at blive hørt, og vi ønsker en plan for området, så vi kan se en ende på en utålelig situation.

Vi ønsker åbenhed om processerne, så vi ved hvad I ved, og så I ved hvad vi oplever.

Videre proces

Vi ser frem til en snarlig tilbagemelding, og vi vil foreslå et møde i nær fremtid, hvor situationen kan analyseres og diskuteres, og hvor brugbare løsningsforslag kan blive fremlagt.

Kontakt

Arbejdsgruppens kontaktperson er:

Carsten Rømer, Staboltvej 12, 5700 Svendborg

Tel 2216 3747, Email carsten_roemer@mail.dk

Venlig hilsen på arbejdsgruppens vegne

Carsten Rømer